



Edunvalvontatavoitteiden tilanne

Maakuntahallitus hyväksyi 22.5.2022 Varsinais-Suomen hallitusohjelmataavoitteet vuosille 2023–2027. Tavoitteet eduskuntavaalikaudelle asetettiin kolmeen kokonaisuuteen: Saavutettavuus ja nopeat yhteydet, Puhdas ja houkutteleva Saaristomeri sekä Kasvu ja osaava työvoima.

Tavoitteiden toteutumista seurataan kokonaisuuksien alla liikennevalomittarilla.

Mittarin selitteet ovat seuraavat:

vihreä valo = tavoite on edennyt tavoitteeseen tai etenemässä tavoitteen mukaisesti;

keltainen valo = tavoitteessa on tapahtunut edistymistä, mutta se on kesken;

punainen valo = tavoite ei ole edennyt.

1. Saavutettavuus ja nopeat yhteydet

Länsiradan rakentamispäätös ●

Hallitusohjelmassa kirjattu hankkeen toteuttamisesta. Rahoitusvaltuus hankkeen ensimmäiseen vaiheeseen on myönnetty. Edellytyksenä on muiden osakkaiden vastaava rahoitus.

Varsinais-Suomen paikallisjunaliikenteen käynnistäminen ●

Hallitusohjelmassa on kirjaus henkilöjunaliikenteen avaamisesta tosiasialliselle kilpailulle ja kuntien ja alueiden toimivallan mahdollistamisesta, lakimuutokset etenevät. Ostoliikenteen kilpailutuksen valmistelussa on huomioitu laajennukset Varsinais-Suomeen.

Turun lentoaseman kehittäminen ●

Yöllisen aukiolon rahoitus on turvattu. Suora lentoyhteys Turusta Kööpenhaminaan alkanut.

Satamayhteysien ja kilpailukyvyyn kehittäminen ●

Turun kehätien kehittäminen Raisiossa on ensimmäinen askel takamaayhteiden parantamiseen.

Turun kehätie Raision keskustassa ●

Investointipäätös on tehty osana Turun seudun MAL-sopimusta.

Turun kehätie Naantali-Raisio ●

Toteuttamisesta ei ole päätöstä. Tiesuunnitelma on valmistunut vuonna 2023.

Vt 8 Laitilan eritasoliittymä ●

Toteuttamisesta ei ole päätöstä. Tiesuunnitelma on päivitetty mutta se ei ole lainvoimainen.

Vt 9 nelikaistaistus, ohituskaistat ja Auran eritasoliittymä ●

Toteuttamisesta ei ole päätöstä. Nelikaistaistamisen osalta tiesuunnitelma on päivitetty ja se lainvoimainen. Ohituskaistojen tiesuunnittelu on käynnissä. Auran eritasoliittymän tiesuunnittelu alkaa syksyllä 2025.

Salon itäisen ohikulkutien toinen vaihe ●

Toteuttamisesta ei ole päätöstä. Tiesuunnitelma on valmis.

2.Puhdas ja houkutteleva Saaristomeri

Puhdas Saaristomeri ●

Merkittävimmät edistysaskeleet ovat Saaristomeriohjelman jatkaminen, hallitusohjelmakirjaus ravinnekierron pilottialueista ja niiden perustaminen sekä teknologianeutraali ravinnekiertotuki.

Saaristoliikenteen kehittäminen ●

Hallitusohjelmassa on kirjaus toimivan saaristoliikenteen varmistamisesta ja pyrkimyksestä aluskannan uudistamiseen. Päätös sopimuskausien pidentämisestä on tehty.

Paraistenväylän rakentaminen ●

Investointipäätös on tehty osana MAL-sopimusta.

Saaristolain uudistaminen ●

Uudistaminen on kirjattu hallitusohjelmaan. Lakihanke on käynnistynyt alkuvuodesta 2024.

Monipaikkaisuuden edistäminen ●

Huomioitu hallitusohjelmassa valtion henkilöstöpolitiikassa sekä laajakaistatukiohjelman arviointina.

Saaristomatkailu kansalliseksi brändiksi ●

Ei suoraa kirjausta hallitusohjelmassa, mutta alueellinen brändityö käynnissä.

3. Kasvu ja osaava työvoima

Koulutusvastuiden laajentaminen ●

Sähkö- ja automatiikan korkeakoulutus, rakennusarkkitehtuurin sekä ruotsinkielisen oikeustieteen maisterin koulutusvastuut ovat toteutuneet.

Englanninkielinen lukio ja ylioppilastutkinto ●

Englanninkielinen ylioppilastutkinto kirjattiin hallitusohjelmaan. Lukiolain muutokset on hyväksytty ja englanninkielinen lukiokoulutus alkaa ensimmäistä kertaa syksyllä 2025.

Työperäisen maahanmuuton sujuvoittaminen ●

Ei merkittävää edistymistä. Hallitusohjelman tavoitteena oleskelulupaprosessin sujuvoittaminen.

Kansallisen lääkekehityskeskuksen rahoitus ●

Lääkekehityskeskus perustettu. Hallitus valtuutti TEM:n pääomittamaan lääkekehityskeskusta 20 miljoonalla eurolla marraskuussa 2023. Päätöksellä vahvistettiin aiemmin tehty rahoitusvaraus.

Koko maan kasvua tukeva EU-politiikka ●

ELSA-edunvalvonta käynnissä yhdeksän maakunnan yhteistyöllä. TEN-T-karttaan saatiin tavoiteltuja lisäyksiä asetusuudistuksessa.